

Características Técnicas Bombas de Vacío

Las bombas rotativas de vacío en baño de aceite de la serie BVT., son de diseño compacto, simple y funcional.

Se caracterizan por su trabajo silencioso y libre de oscilaciones.

El rotor del cilindro es de fundición modular, las paletas de material altamente resistente a la temperatura y fatiga mecánica.

Las bombas están provistas de filtros coalescentes separadores del aire y el aceite con un sistema de recuperación del aceite. Los mismos son enfriados con una turbina y una serpentina.

El aceite recircula automáticamente a través de un filtro y previo enfriado es inyectado nuevamente en el cilindro.

Al detenerse la bomba se produce una inmediata descompresión del cilindro y el conducto de succión, se cierra automáticamente por medio de una válvula de retención. Las bombas poseen en la torre de aspiración un filtro de malla para su protección.

Funcionamiento libre de vibraciones por lo cual es innecesario su anclaje.

Características Técnicas Bombas de Vácuo

As bombas rotativas de vácuo em banho de azeite da série BVT., são desenhos compacto, simples e funcional.

Caracterizam-se pelo seu trabalho silencioso e livre de oscilações.

O rotor do cilindro é de fundição modular, as palhetas de material altamente resistente à temperatura e fadiga mecânica.

As bombas possuem filtros coalescentes, separadores do ar e o azeite, com sistema de recuperação do azeite. Os mesmos são esfriados com uma turbina e uma serpentina.

O azeite recircula automaticamente através de um filtro e prévio esfriado é injetado novamente no cilindro.

Ao deter a bomba se produz uma imediata descompressão do cilindro e o conduto de sucção, se fecha automaticamente através de uma válvula de retenção. As bombas possuem na torre de aspiração um filtro de malha para sua proteção.

Funcionamento livres de vibrações pelo qual não é necessário a sua fixação.

Vacuum pumps technical data

The rotary vacuum pumps in oil bath of the series BVT. have a thin, plain and functional desing.

They operate noiselessly and without oscillations.

The rotor of the cylinder is made of a modulating casting and the blades are made of a material highly-resistant to temperature and mechanical fatigue.

The pumps have coalescent filters which separate the air and the oil with a system of oil recovery. These are cooled by means of a turbine and a cooling coil.

The oil keeps on moving automatically through a filter. It is cooled and then it is flushed again in the cylinder.

When the pump stops, there is an immediate decompression of the cylinder and the suction pipe and it automatically shuts by means of a check valve. The pumps have in the draft tower a net filter to protect them.

The pumps work without vibrations so it is not necessary to anchor them.

Características Técnicas / Technical data

Modelo Model	Motor Engine		Desplazamiento Deslocamento Displacement		Vacío Máximo Vácuo máximo Maximum vacuum	Dimensiones Dimensões Dimensions			Peso Weight
	HP.	RPM.	m ³ /Hs	Lts./min.	mbar.	Ancho Largura Width	Largo Comprimento Depth	Alto Altura Height	Kg.
BVT - 63	2	1400	63	1050	0,5	400	600	290	65
BVT - 100	3	1400	100	1600	0,5	500	750	290	70
BVT - 160	5,5	1400	160	2662	0,5	550	950	450	220
BVT - 250	7,5	1400	250	4160	0,5	600	950	450	240



Bombas de Vacío



BVT-63



BVT-100



BVT-160



BVT-250